

Marktconsultatie gladheidsbestrijding gemeente Berkelland

Aanwezig	Functie	Bedrijf / Organisatie
Alex ter Horst (vz)	Opdrachtgever wegen	Gemeente Berkelland
Hans van den Berg	Opdrachtgever wegen	Gemeente Berkelland
Koen Ottink	Planner	Gemeente Berkelland
Mark van der Horst	Inkoopadviseur	Gemeente Berkelland
Jeroen Tijhuis	Accountmanager	Aebi schmidt
Jan Sake Rondaan	Directeur/eigenaar	Rondaan
Erik van Sterkenburg	Rayon Manager Zuid	SVgroup
Robert Ruiterkamp	Projectmanager	Anacon-Infra
Datum overleg	8 juni 2022	
Locatie	Gemeentehuis Berkelland	
Opgesteld door	Robert Ruiterkamp	
Wanneer	21 juni 2022, aangepast 6 juli 2022	

Inleiding

Namens gemeente Berkelland licht Alex ter Horst de casus toe.

Gemeente Berkelland voert de gladheidsbestrijding uit volgens het gladsheidsbestrijdingsplan. Informatie over het plan is hier te vinden: <https://www.gemeenteberkelland.nl/direct-regelen/verkeer-vervoer-parkeren/wegen/gladheidsbestrijding/>

Berkelland heeft de gemeente opgedeeld in A-, B- en C-routes. De gemeente kent negen routes. Zes routes richten zich op de wegen voor al het verkeer, drie routes gaan over fietspaden. Alle routes starten bij de gemeentewerf aan de Korenbree in Borculo.

Vanaf 2022 en verder wil de gemeente een aantal machines vervangen. Daarnaast is de personele bezetting van de strooiploegen een voortdurend punt van aandacht. De gemeente beschikt over eigen personeel en huurt daarnaast ook personeel in. De vervanging en het onderhoud van de machines en mogelijk ook de inzet van personeel moet aanbesteed worden. Gelet op de grote investeringen de komende jaren, is de gemeente voornemens gladheidsbestrijding in bredere zin in de markt te zetten. Dat wil zeggen zowel de vervanging van de machines, advisering, inzet van personeel en mogelijk ook de inkoop van zout. Dit past niet in een traditioneel contract. De gemeente overweegt daarom de gladheidsbestrijding via een samenwerkingsovereenkomst uit te gaan voeren.

Het doel van deze marktconsultatie is het peilen van de interesse en mogelijkheden van marktpartijen om de gladheidsbestrijding via de samenwerkingsovereenkomst op de markt te brengen.

Samenwerkingsovereenkomst

Gemeenten staan meer en meer voor opgave gericht werken. Het toevoegen van maatschappelijke waarde is een groter wordend doel bij aanbestedingen en inkooptrajecten. De Social Sustainable Development Goals (SDG's) van de Verenigde Naties zijn van toepassing op het gemeentelijke beleid. Via de 17 SDG's willen de Verenigde Naties in 2030 de wereld tot een betere plek maken. SDG 17 staat voor partnerschap om doelstellingen te bereiken.

Hans van den Berg licht aan de hand van een Bouwco-visualisatie (bijgevoegd) het principe van het werken volgens een samenwerkingsovereenkomst (Bouwteam) toe. De gemeente Berkelland is voornemens een samenwerkingsovereenkomst aanbesteden en gunnen op 100% kwaliteit.

De handreiking 'Aanbesteden van twee fasen contracten' van CROW geeft hierover veel informatie. De handreiking is bij dit verslag gevoegd.

Doel van de samenwerking is het versterken en verbreden van de visie van de opdrachtgever door de visie van de opdrachtnemer. De gemeente geeft daarbij openheid in budgetten voor de uitvoering (operationeel) en de vervanging van materieel.

Gelet op de omvang van de opdracht voorziet de gemeente een Europees openbare aanbestedingsprocedure. In de procedure wordt ruimte voor interactie ingebouwd (Nota van inlichtingen, (individuele) gesprekken en/of informatiesessies).

Vervangingsplan

In 2022-2023 staat de vervanging van vier grote strooiers geprogrammeerd. De komende jaren volgen nog drie kleinere machines.

Afhankelijk van de uitvoering van de gladheidsbestrijding in de komende jaren worden machines vervangen, opgeknapt of uit gefaseerd. Een nieuw gladheidsbestrijdingsplan of een nieuwe wijze van strooien kan leiden tot aanpassingen van het aantal en type machines.

Vragen aan de markt

Tijdens de marktconsultatie is een aantal vragen aan de marktpartijen gesteld. Hieronder is een samenvatting van de beantwoording van deze vragen opgenomen:

- Wat is een goede contractduur voor een samenwerkingsovereenkomst?
 - o In het algemeen geven de marktpartijen aan dat een langer contract beter is. Een langere duur maakt investeringen rendabel en vergroot de mogelijkheden voor innovaties, pilots en vernieuwingen.
 - o Een contractduur van 8 jaar is een solide basis. Onderhoudscontracten gaan in de regel over een periode van 8 tot 15 jaar.
- Welke contractvorm is het meest geschikt?
 - o Partijen geven aan dat een samenwerkingsovereenkomst een goede vorm is om deze vraag in de markt te zetten. Het maakt nieuwsgierig.
- Op welke wijze kan de kennis en know how uit de markt het beste benut?
 - o Een langer lopend contract waarbij sprake is van een samenwerking is hiervoor een gedegen keus.
- Hoe kan verduurzaming en het beperken van milieubelasting geborgd worden?
- Kan de inzet van mens en materieel in één contract in de markt gezet worden?
 - o Marktpartijen geven aan dat levering, beheer en onderhoud van materieel inclusief advisering goed in één contract passen. De inzet of het beschikbaar stellen van personeel past daar minder goed bij. Dat vraagt een andere bedrijfsvoering.
- Wat is nodig om tot een goede inschrijving te komen?
 - o Partijen geven aan dat een uitvraag met daarbij voldoende tijd en interactie inschrijven interessant maakt.
 - o Als een fors inspanning gevraagd wordt, is een marktconforme inschrijving gewenst.
- Ziet de markt een samenwerkingsovereenkomst zitten?

- Een samenwerkingsovereenkomst en de wijze waarop deze in de markt gezet wordt, is in basis interessant. Het inkopen van gladheidsbestrijding als dienst in plaats van machines als product, past wel bij de huidige tijd.
- Partijen geven aan de levertijden aanzienlijk zijn.

Bijlagen

- Visualisatie Bouwco
- Handreiking 'Aanbesteden van twee fasen contracten' van CROW